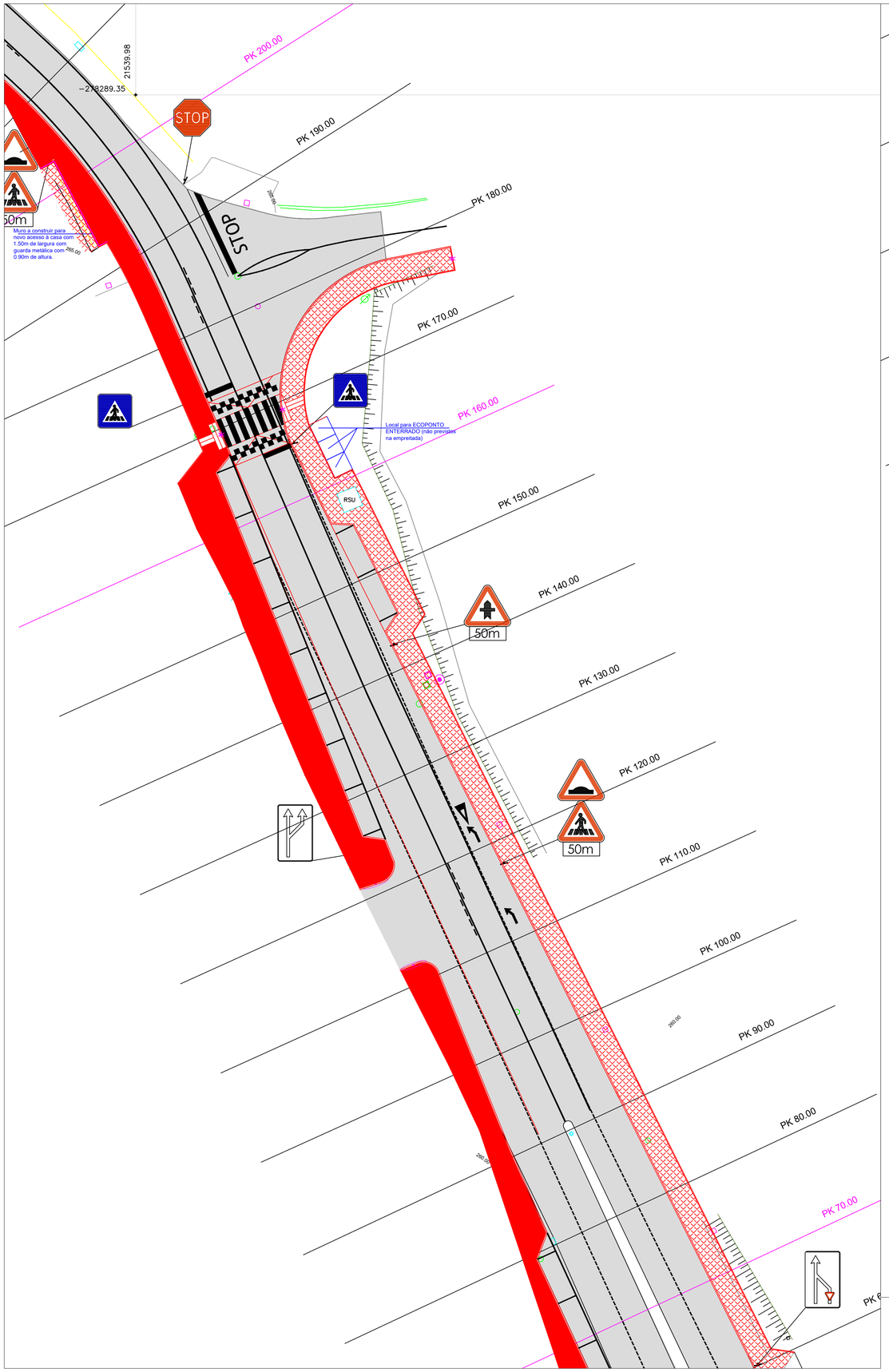
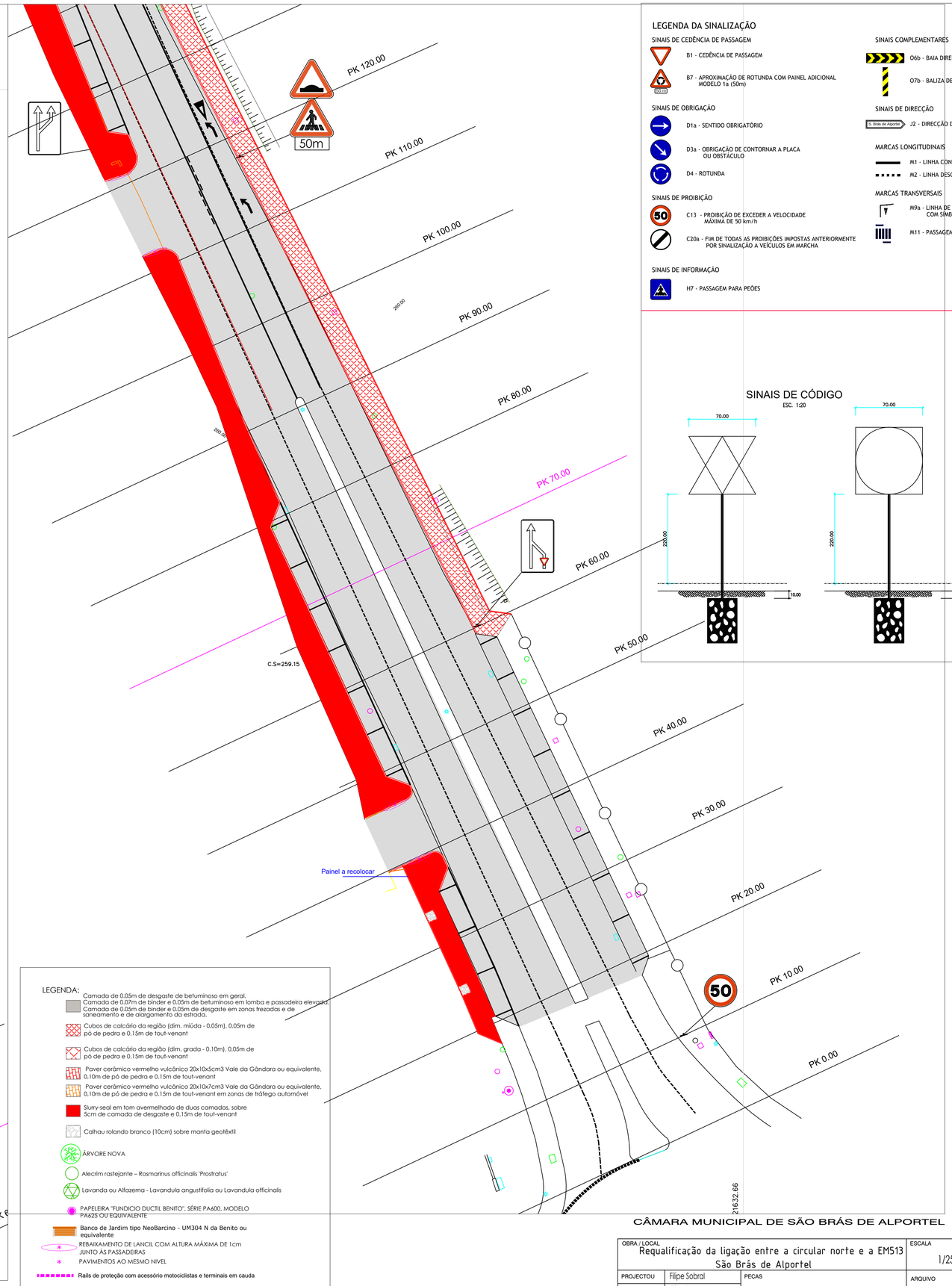




LEGENDA DA SINALIZAÇÃO

SINAIS DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM

- B1 - CEDÊNCIA DE PASSAGEM
- B7 - APROXIMAÇÃO DE ROTUNDA COM PAINEL ADICIONAL MODELO 1a (50m)

SINAIS DE OBRIGAÇÃO

- D1a - SENTIDO OBRIGATÓRIO
- D3a - OBRIGAÇÃO DE CONTORNAR A PLACA OU OBSTÁCULO
- D4 - ROTUNDA

SINAIS DE PROIBIÇÃO

- C13 - PROIBIÇÃO DE EXCEDER A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 km/h
- C20a - FIM DE TODAS AS PROIBIÇÕES IMPOSTAS ANTERIORMENTE POR SINALIZAÇÃO A VEÍCULOS EM MARCHA

SINAIS DE INFORMAÇÃO

- H7 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS COMPLEMENTARES

- O6b - BAIA DIRECCIONAL
- O7b - BALIZA DE POSIÇÃO

SINAIS DE DIRECÇÃO

- J2 - DIRECÇÃO DE VIA DE ACESSO

MARCAS LONGITUDINAIS

- M1 - LINHA CONTÍNUA
- M2 - LINHA DESCONTINUA

MARCAS TRANSVERSAIS

- M9a - LINHA DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM COM SÍMBOLO TRIÂNGULAR
- M11 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS DE CÓDIGO

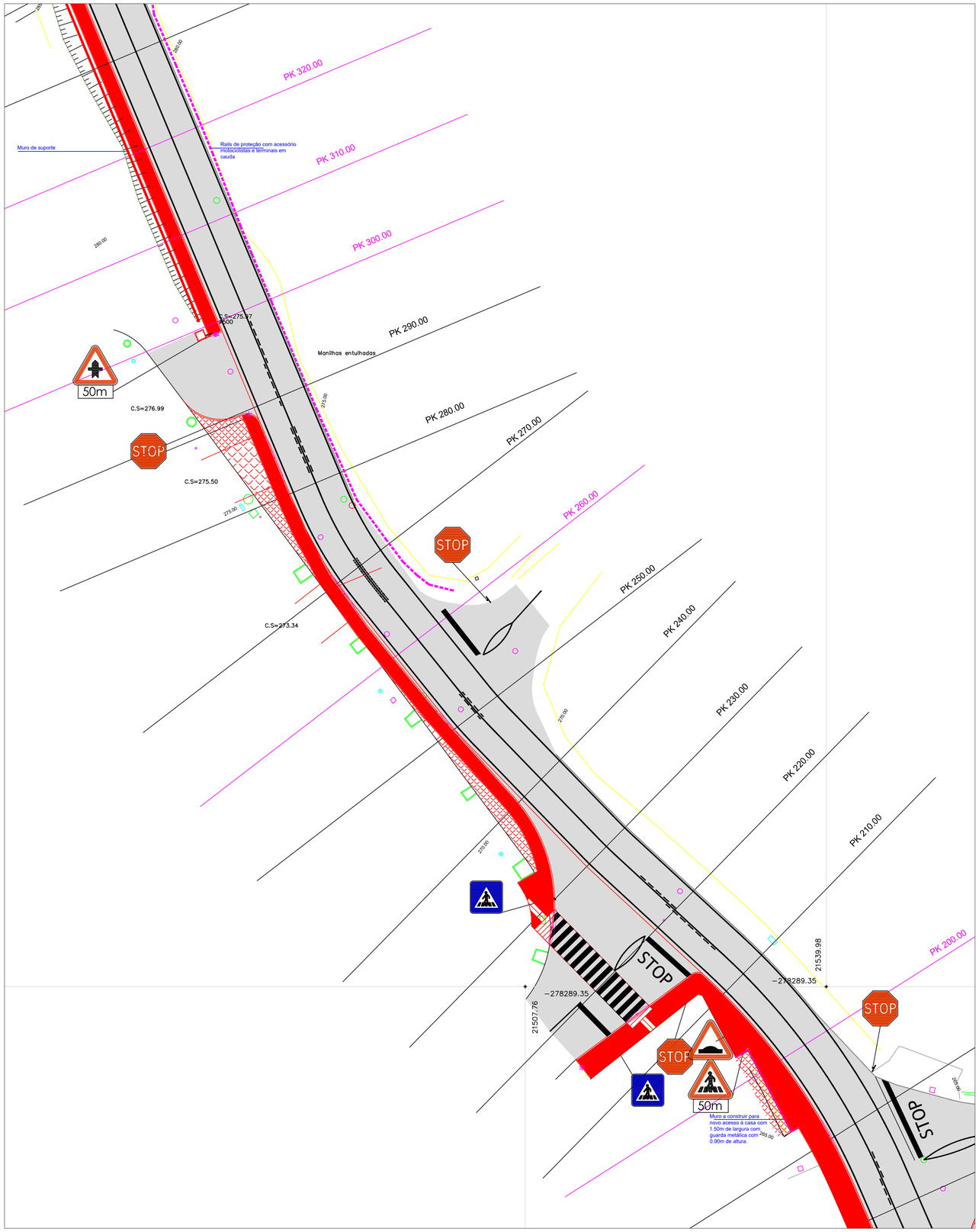
ESC. 1:20

LEGENDA:

- Camada de 0,05m de desgaste de betuminoso em geral. Camada de 0,07m de binder e 0,05m de betuminoso em lomba e passadeira elevada. Camada de 0,05m de binder e 0,05m de desgaste em zonas frezadas e de saneamento e de alargamento da estrada.
- Cubos de calcário da região (dim. miúda - 0.05m), 0,05m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Cubos de calcário da região (dim. grada - 0.10m), 0,05m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x5cm3 Vale da Gôndara ou equivalente, 0,10m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x7cm3 Vale da Gôndara ou equivalente, 0,10m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant em zonas de tráfego automóvel
- Slurry-seal em tom avermelhado de duas camadas, sobre 5cm de camada de desgaste e 0,15m de tout-venant
- Calhau rolando branco (10cm) sobre manta geotêxtil
- ÁRVORE NOVA
- Alecrim rastejante – Rosmarinus officinalis 'Prostratus'
- Lavanda ou Alfazema - Lavandula angustifolia ou Lavandula officinalis
- PAPELEIRA "FUNDICIO DUCTIL BENITO", SÉRIE PA600, MODELO PA625 OU EQUIVALENTE
- Banco de Jardim tipo NeoBarcino - UM304 N da Benito ou equivalente
- REBAIXAMENTO DE LANCIL COM ALTURA MÁXIMA DE 1cm JUNTO ÀS PASSADEIRAS
- PAVIMENTOS AO MESMO NIVEL
- Rails de proteção com acessório motociclistas e terminais em cauda
- Guarda metálica sobre muro de suporte

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 1
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: PLANO GERAL 1/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO

SINAIS DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM

- B1 - CEDÊNCIA DE PASSAGEM
- B7 - APROXIMAÇÃO DE ROTUNDA COM PAINEL ADICIONAL MODELO 1a (50m)

SINAIS DE OBRIGAÇÃO

- D1a - SENTIDO OBRIGATÓRIO
- D3a - OBRIGAÇÃO DE CONTORNAR A PLACA OU OBSTÁCULO
- D4 - ROTUNDA

SINAIS DE PROIBIÇÃO

- C13 - PROIBIÇÃO DE EXCEDER A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 km/h
- C20a - FIM DE TODAS AS PROIBIÇÕES IMPOSTAS ANTERIORMENTE POR SINALIZAÇÃO A VEÍCULOS EM MARCHA

SINAIS DE INFORMAÇÃO

- H7 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS COMPLEMENTARES

- O6b - BAIA DIRECCIONAL
- O7b - BALIZA DE POSIÇÃO

SINAIS DE DIRECÇÃO

- J2 - DIRECÇÃO DE VIA DE ACESSO

MARCAS LONGITUDINAIS

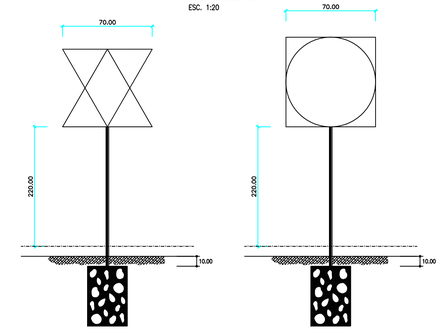
- M1 - LINHA CONTÍNUA
- M2 - LINHA DESCONTINUA

MARCAS TRANSVERSAIS

- M9a - LINHA DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM COM SÍMBOLO TRIÂNGULAR
- M11 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS DE CÓDIGO

ESC. 1:20

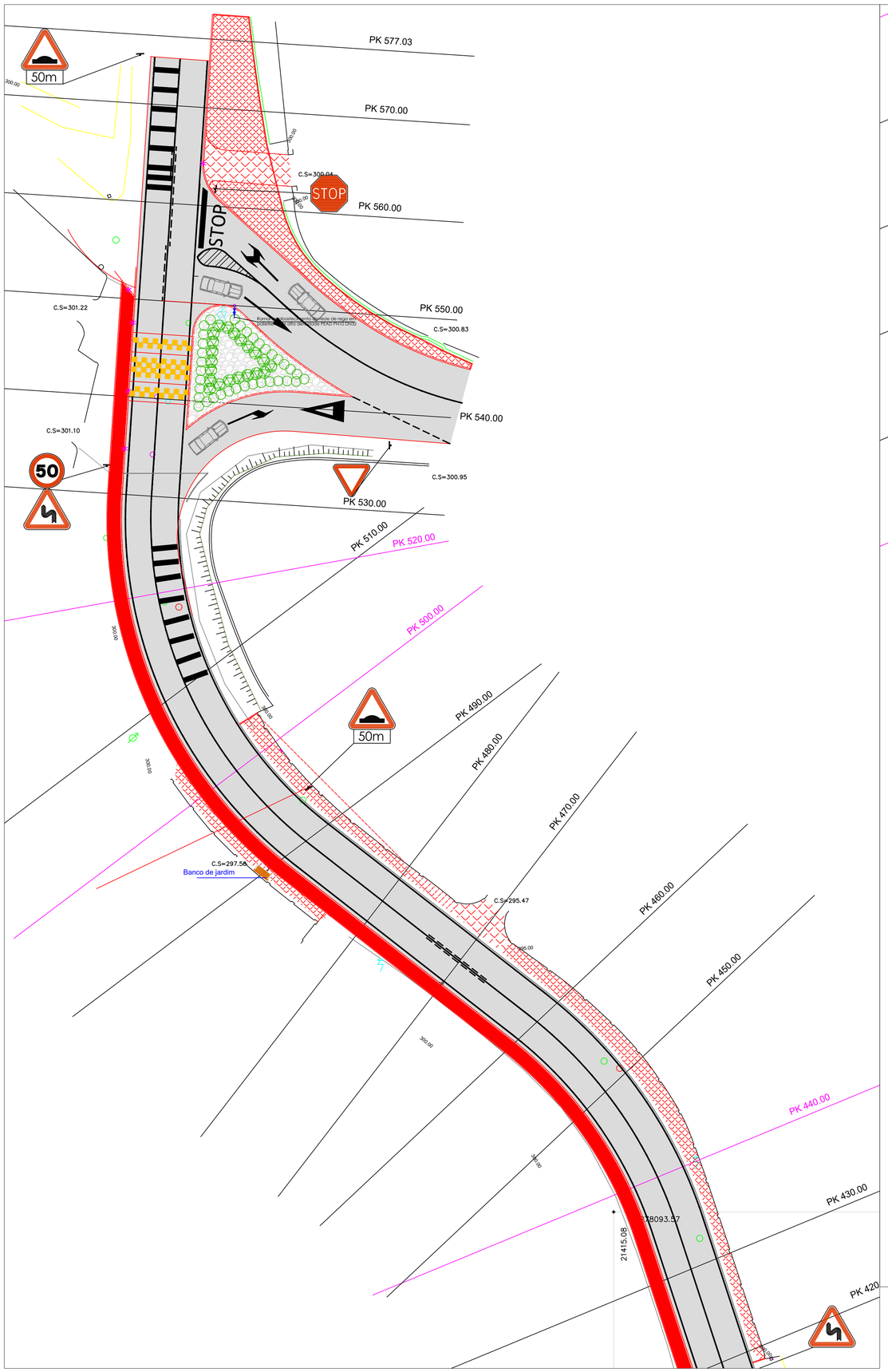


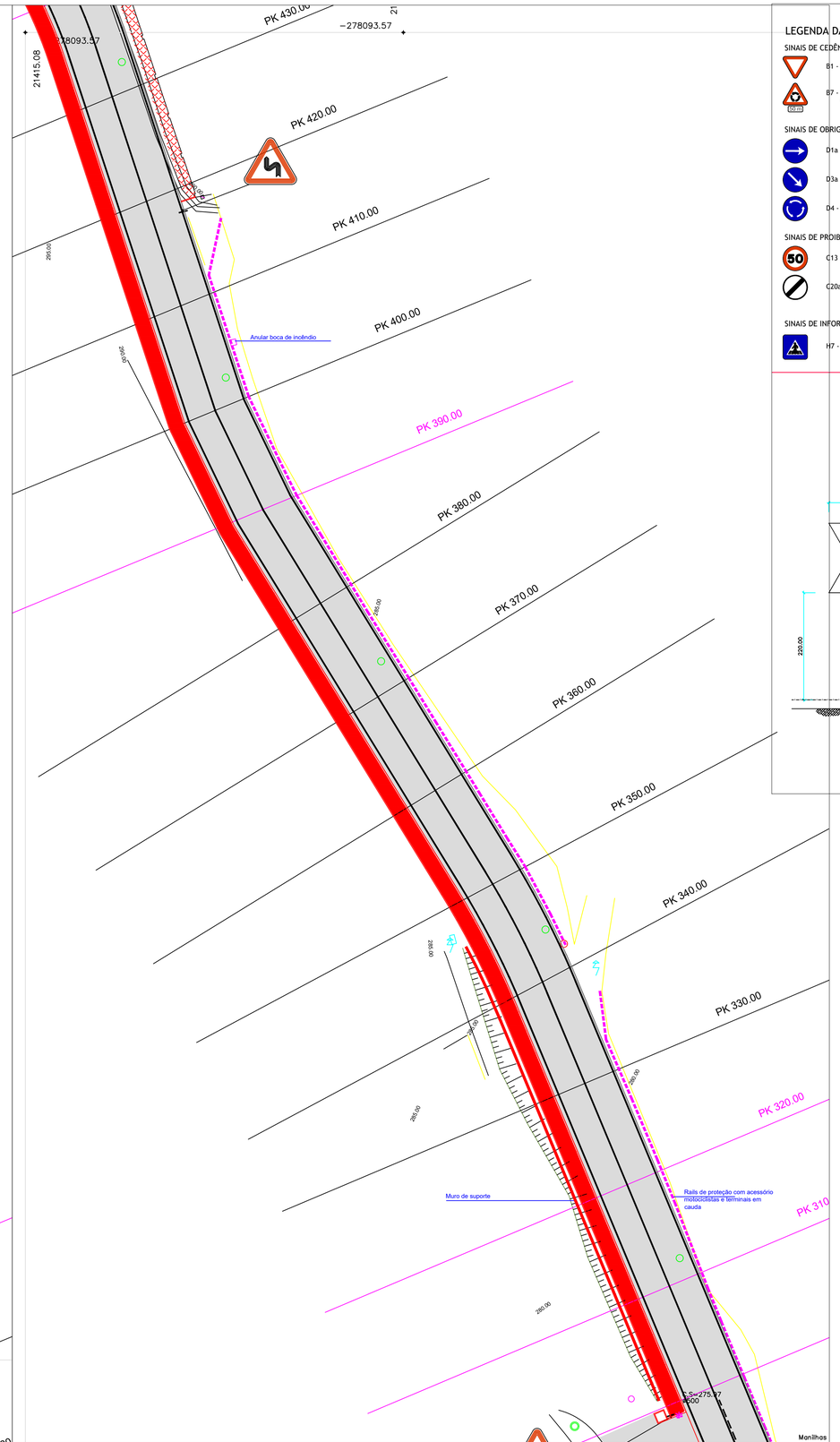
LEGENDA:

- Camada de 0.05m de desgaste de betuminoso em geral. Camada de 0.07m de binder e 0.05m de betuminoso em lomba e passadeira elevada. Camada de 0.05m de binder e 0.05m de desgaste em zonas frezadas e de saneamento e de alargamento da estrada.
- Cubos de calcário da região (dim. miúda - 0.05m), 0.05m de pó de pedra e 0.15m de tout-venant
- Cubos de calcário da região (dim. grada - 0.10m), 0.05m de pó de pedra e 0.15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x5cm3 Vale da Gândara ou equivalente, 0.10m de pó de pedra e 0.15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x7cm3 Vale da Gândara ou equivalente, 0.10m de pó de pedra e 0.15m de tout-venant em zonas de tráfego automóvel
- Slurry-seal em tom avermelhado de duas camadas, sobre 5cm de camada de desgaste e 0.15m de tout-venant
- Calhau rolando branco (10cm) sobre manta geotêxtil
- ÁRVORE NOVA
- Alecrim rastejante – Rosmarinus officinalis 'Prostratus'
- Lavanda ou Alfazema - Lavandula angustifolia ou Lavandula officinalis
- PAPELEIRA "FUNDICIO DUCTIL BENITO", SÉRIE PA600, MODELO PA625 OU EQUIVALENTE
- Banco de Jardim tipo NeoBarcino - UM304 N da Benito ou equivalente
- REBAIXAMENTO DE LANCIL COM ALTURA MÁXIMA DE 1cm JUNTO ÀS PASSADEIRAS
- PAVIMENTOS AO MESMO NIVEL
- Rails de proteção com acessório motociclistas e terminais em cauda
- Guarda metálica sobre muro de suporte

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel			ESCALA: 1/250	Nº: 2
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: PLANO GERAL 2/3	ARQUIVO	
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI	
FASE			SUBSTITUIDO POR	
DATA	06/2020			


PK 577.03
PK 570.00
PK 560.00
PK 550.00
PK 540.00
PK 530.00
PK 520.00
PK 510.00
PK 500.00
PK 490.00
PK 480.00
PK 470.00
PK 460.00
PK 450.00
PK 440.00
PK 430.00
PK 420
50m
STOP
C.S=300.04
C.S=301.22
C.S=300.83
C.S=301.10
C.S=300.95
C.S=297.56
Banco de jardim
C.S=295.47
21415.08
278093.57
300.00
280.00
260.00
240.00



LEGENDA DA SINALIZAÇÃO

SINAIS DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM

- B1 - CEDÊNCIA DE PASSAGEM
- B7 - APROXIMAÇÃO DE ROTUNDA COM PAINEL ADICIONAL MODELO 1a (50m)

SINAIS DE OBRIGAÇÃO

- D1a - SENTIDO OBRIGATÓRIO
- D3a - OBRIGAÇÃO DE CONTORNAR A PLACA OU OBSTÁCULO
- D4 - ROTUNDA

SINAIS DE PROIBIÇÃO

- C13 - PROIBIÇÃO DE EXCEDER A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 km/h
- C20a - FIM DE TODAS AS PROIBIÇÕES IMPOSTAS ANTERIORMENTE POR SINALIZAÇÃO A VEÍCULOS EM MARCHA

SINAIS DE INFORMAÇÃO

- H7 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS COMPLEMENTARES

- O6b - BAIA DIRECCIONAL
- O7b - BALIZA DE POSIÇÃO

SINAIS DE DIRECÇÃO

- J2 - DIRECÇÃO DE VIA DE ACESSO

MARCAS LONGITUDINAIS

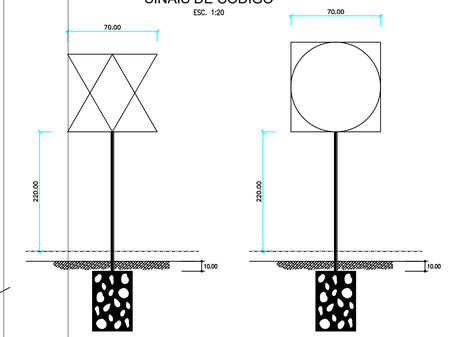
- M1 - LINHA CONTÍNUA
- M2 - LINHA DESCONTINUA

MARCAS TRANSVERSAIS

- M9a - LINHA DE CEDÊNCIA DE PASSAGEM COM SÍMBOLO TRIÂNGULAR
- M11 - PASSAGEM PARA PEÕES

SINAIS DE CÓDIGO

ESC. 1:20



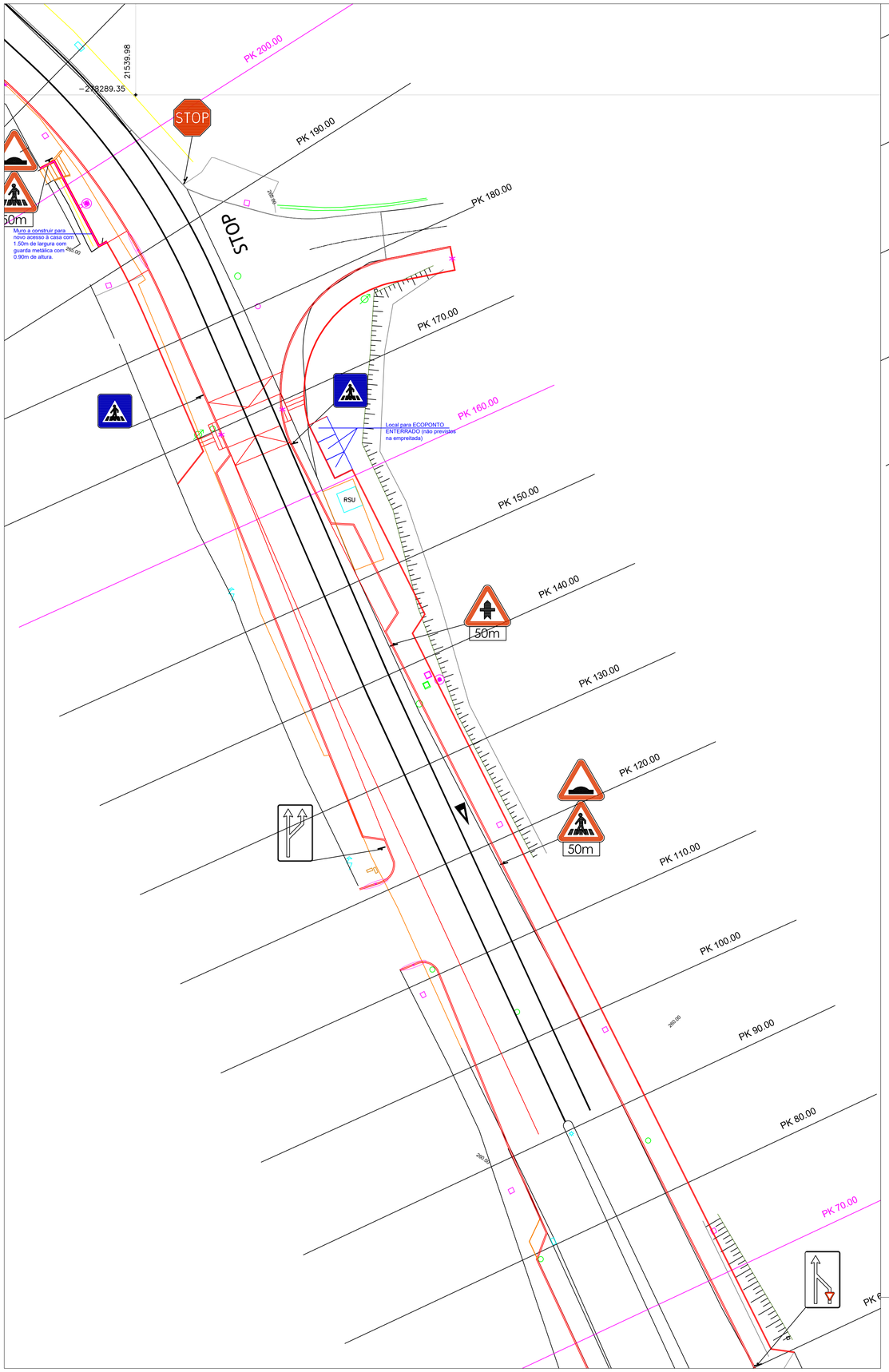
LEGENDA:

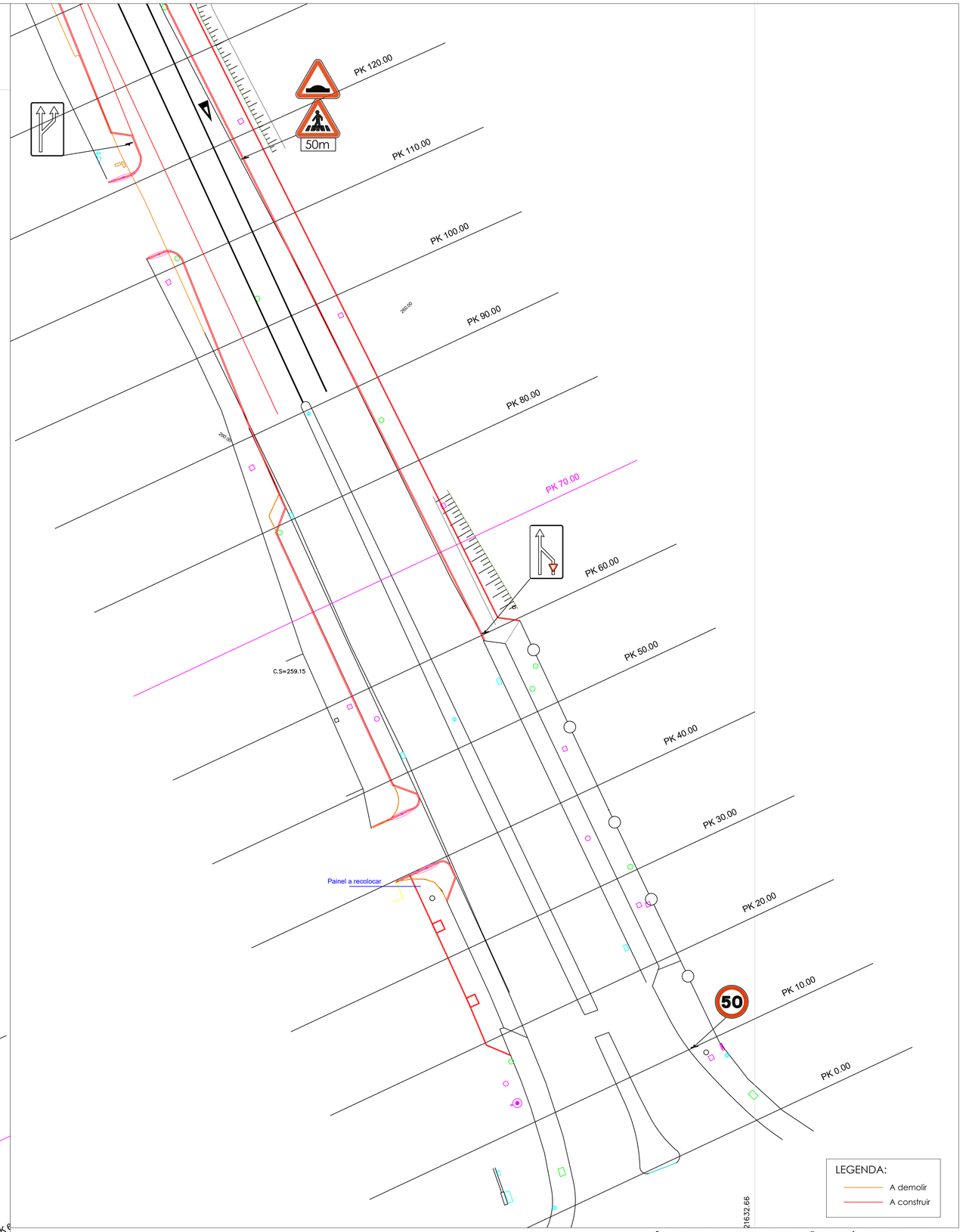
- Camada de 0,05m de desgaste de betuminoso em geral. Camada de 0,07m de binder e 0,05m de betuminoso em lomba e passadeira elevada. Camada de 0,05m de binder e 0,05m de desgaste em zonas frezadas e de saneamento e de alargamento da estrada.
- Cubos de calcário da região (dim. miúda - 0,05m), 0,05m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Cubos de calcário da região (dim. grada - 0,10m), 0,05m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x5cm3 Vale da Gândara ou equivalente, 0,10m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant
- Paver cerâmico vermelho vulcânico 20x10x7cm3 Vale da Gândara ou equivalente, 0,10m de pó de pedra e 0,15m de tout-venant em zonas de tráfego automóvel
- Slurry-seal em tom avermelhado de duas camadas, sobre 5cm de camada de desgaste e 0,15m de tout-venant
- Calhau rolando branco (10cm) sobre manta geotêxtil
- ÁRVORE NOVA
- Alecrim rastejante – Rosmarinus officinalis 'Prostratus'
- Lavanda ou Alfazema - Lavandula angustifolia ou Lavandula officinalis
- PAPELEIRA "FUNDICIO DUCTIL BENITO", SÉRIE PA600, MODELO PA625 OU EQUIVALENTE
- Banco de Jardim tipo NeoBarcino - UM304 N da Benito ou equivalente
- REBAIXAMENTO DE LANCIL COM ALTURA MÁXIMA DE 1cm JUNTO ÀS PASSADEIRAS
- PAVIMENTOS AO MESMO NIVEL
- Rails de proteção com acessório motociclistas e terminais em cauda
- Guarda metálica sobre muro de suporte

NOTA:
A rede de rega deverá abranger a zona a plantar (alecrins e lavandas) será executada através da concepção/execução incluindo a caixa verde para válvulas rectangular em fibra de vidro Rain Bird, ou equivalente, contendo instalação de filtro de água, válvula de seccionamento e contador, com tubagem de entrada Ø 1".A caixa deverá ter fundo aberto revestido de brita ou gravilha, de forma a constituir uma camada drenante com espessura mínima de 10 cm. Deverá ainda ser considerado o programador a pilhas Rain Bird, série WP, modelo WP-2 para 2 estações,ou equivalente incluindo ligação e sensor de chuva RSD-Bex ou equivalente. Deverão ainda ser consideradas as eletroválvulas, o tubo gotejador "Dripline" Preto da RainBird ou equivalente.

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

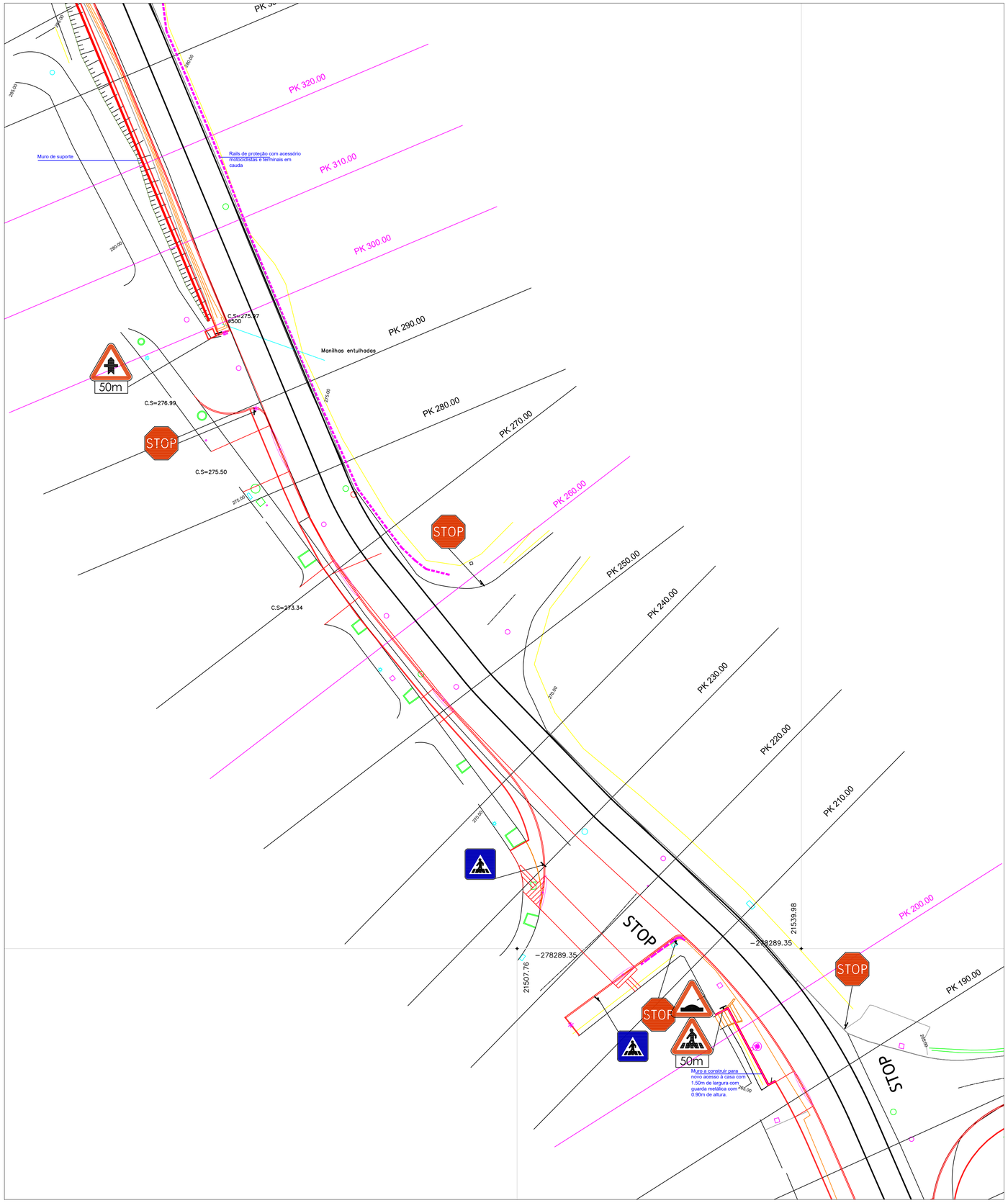
OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 3
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: PLANO GERAL 3/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 4
PROJECTOU	Filipe Sobral	PEÇAS: A CONSTRUIR / DEMOLIR 1/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		

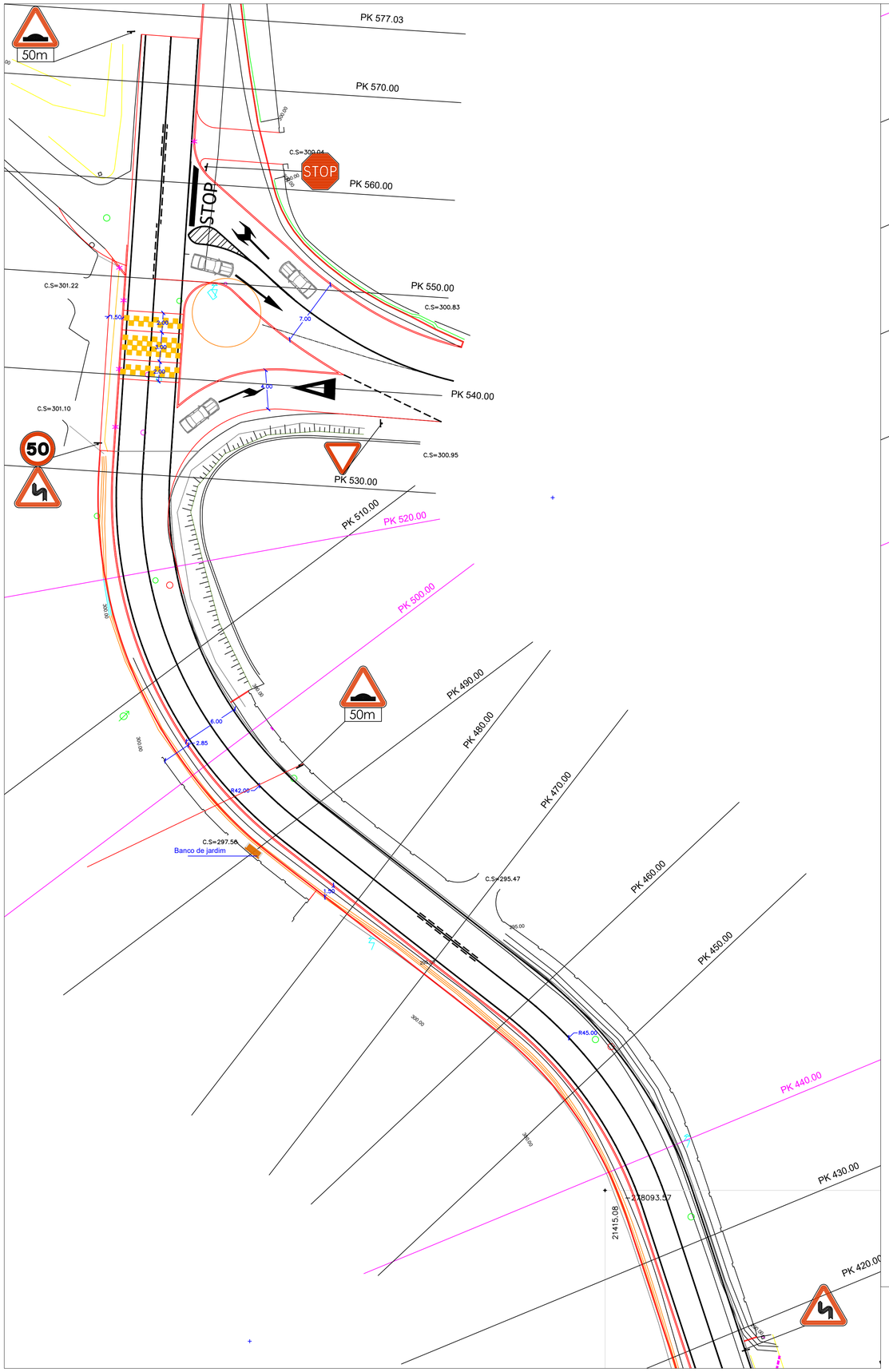


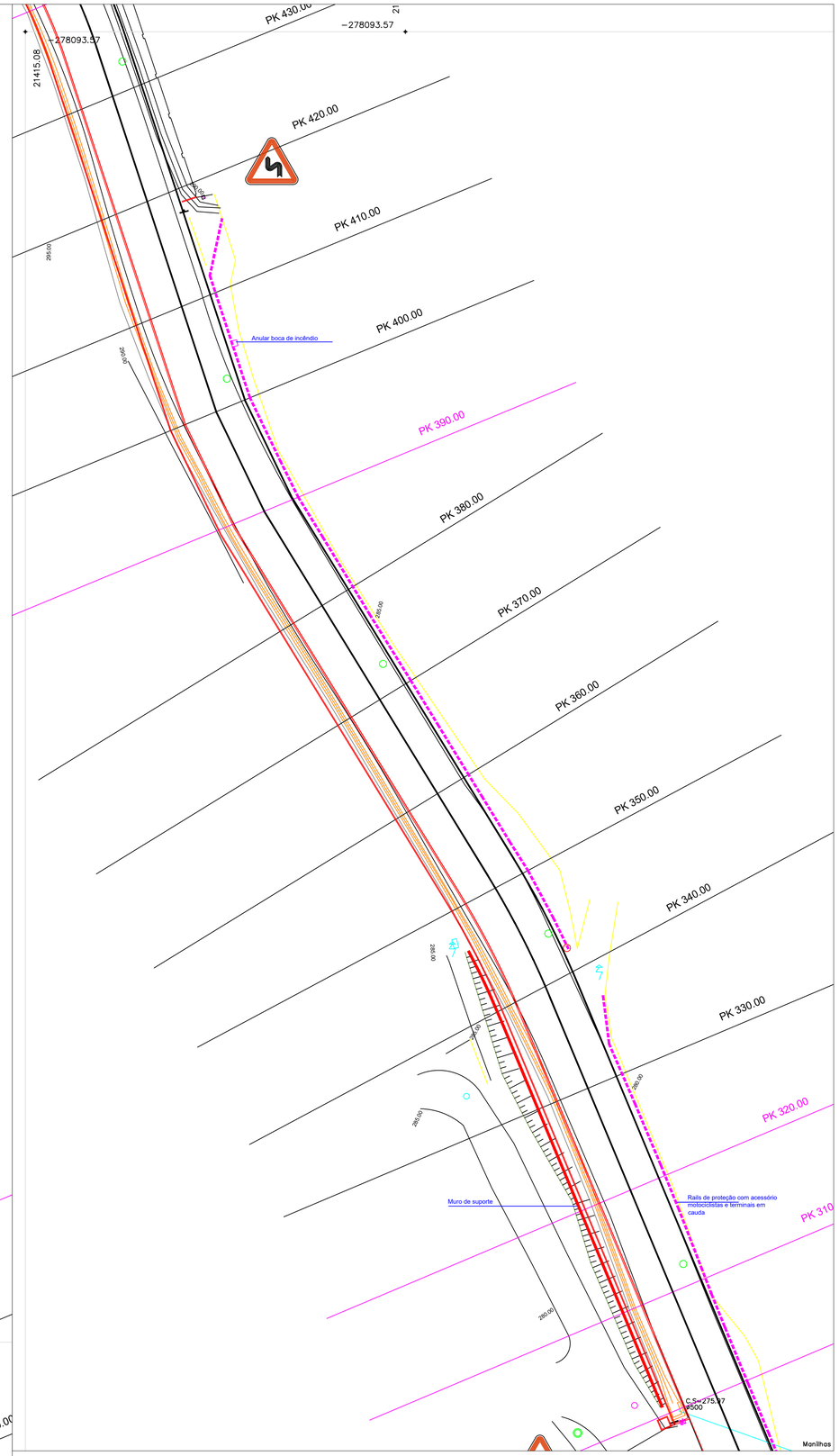
LEGENDA:

- A demolir
- A construir

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 5
PROJECTOU: Filipe Sobral	PECAS: A CONSTRUIR / DEMOLIR 2/3	ARQUIVO	
DESENHOU: Filipe Sobral		SUBSTITUI	
FASE:		SUBSTITUIDO POR	
DATA: 06/2020			

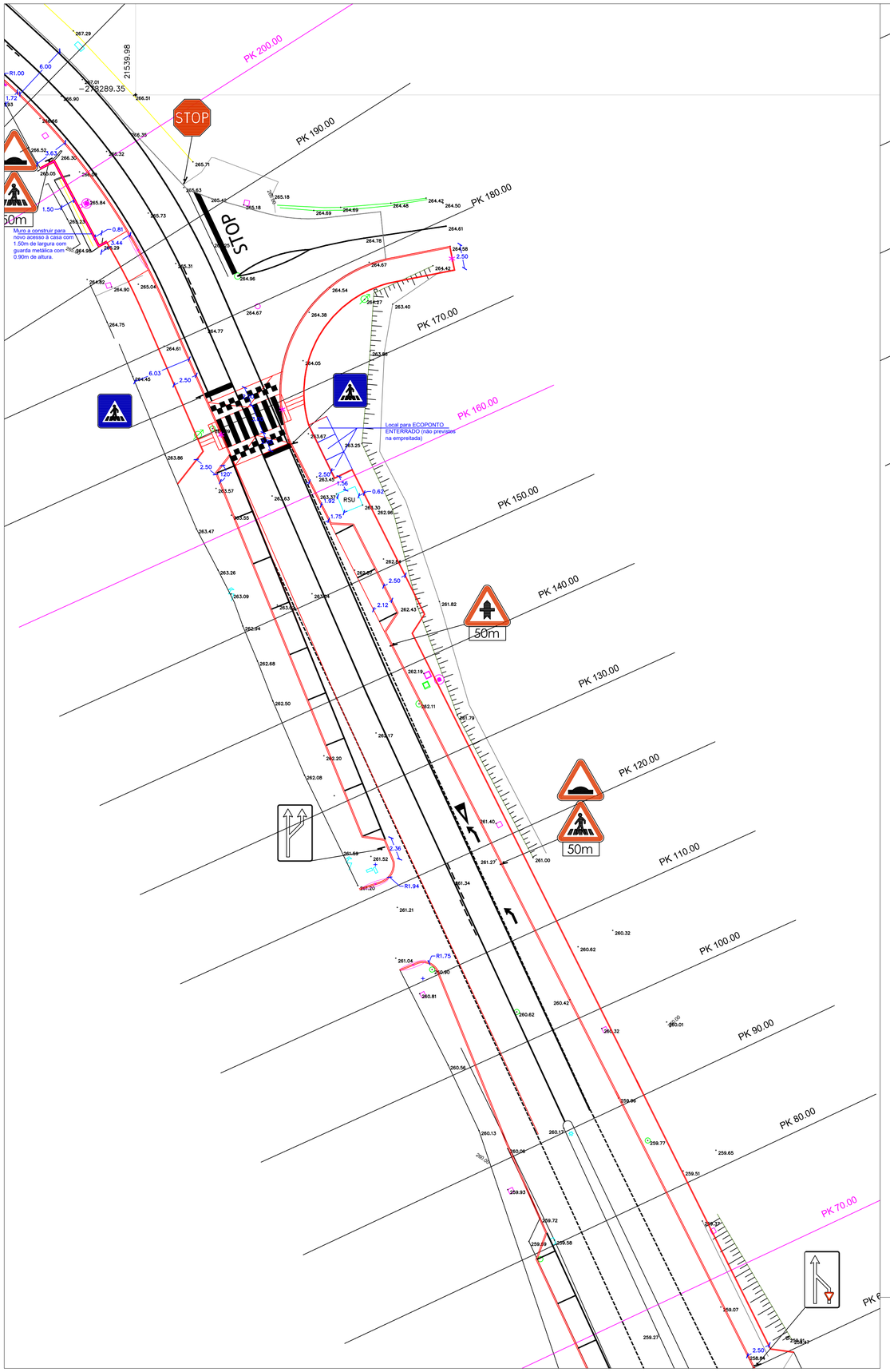


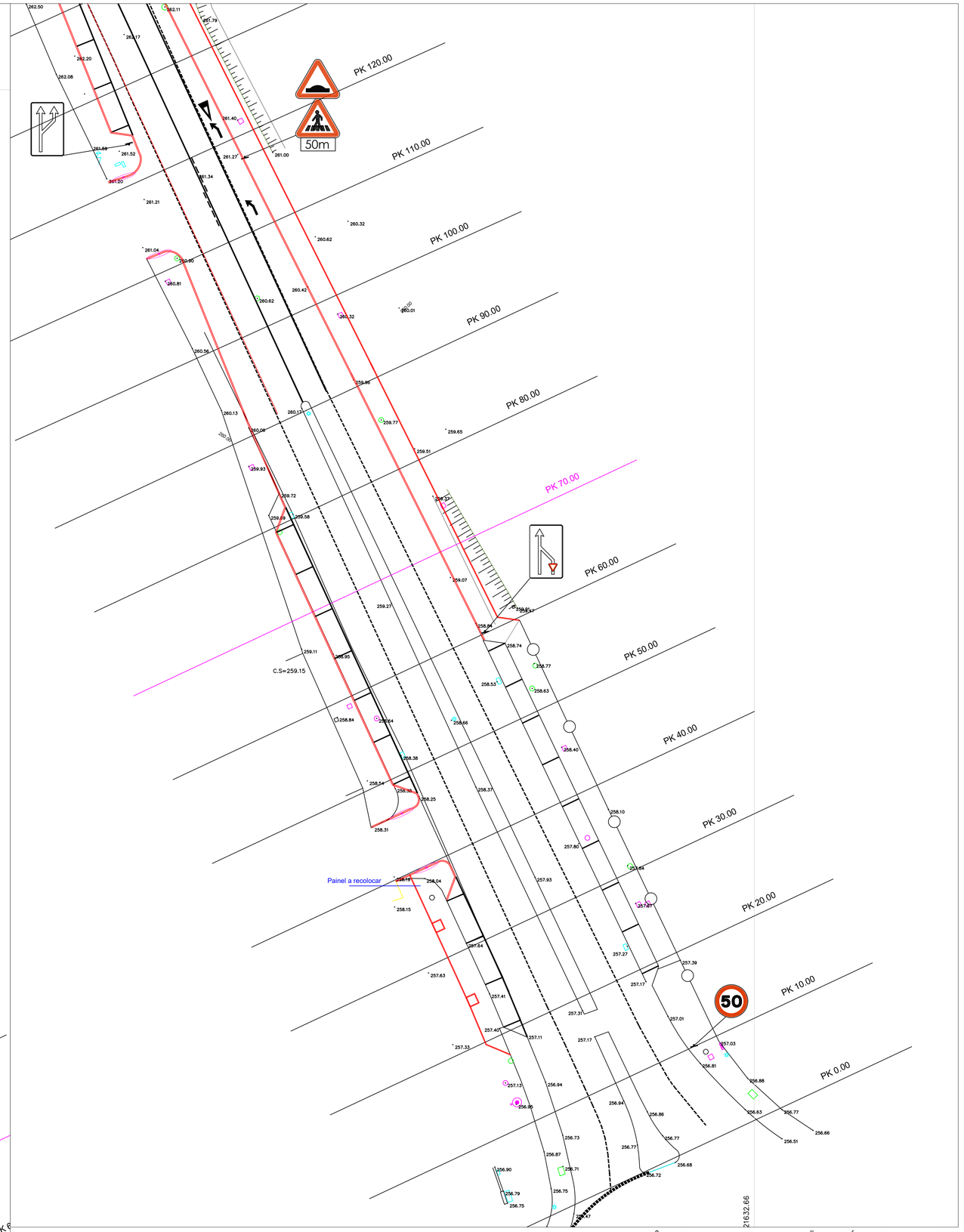


LEGENDA:
- A demolir
- A construir

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 6
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: A CONSTRUIR / DEMOLIR 3/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		



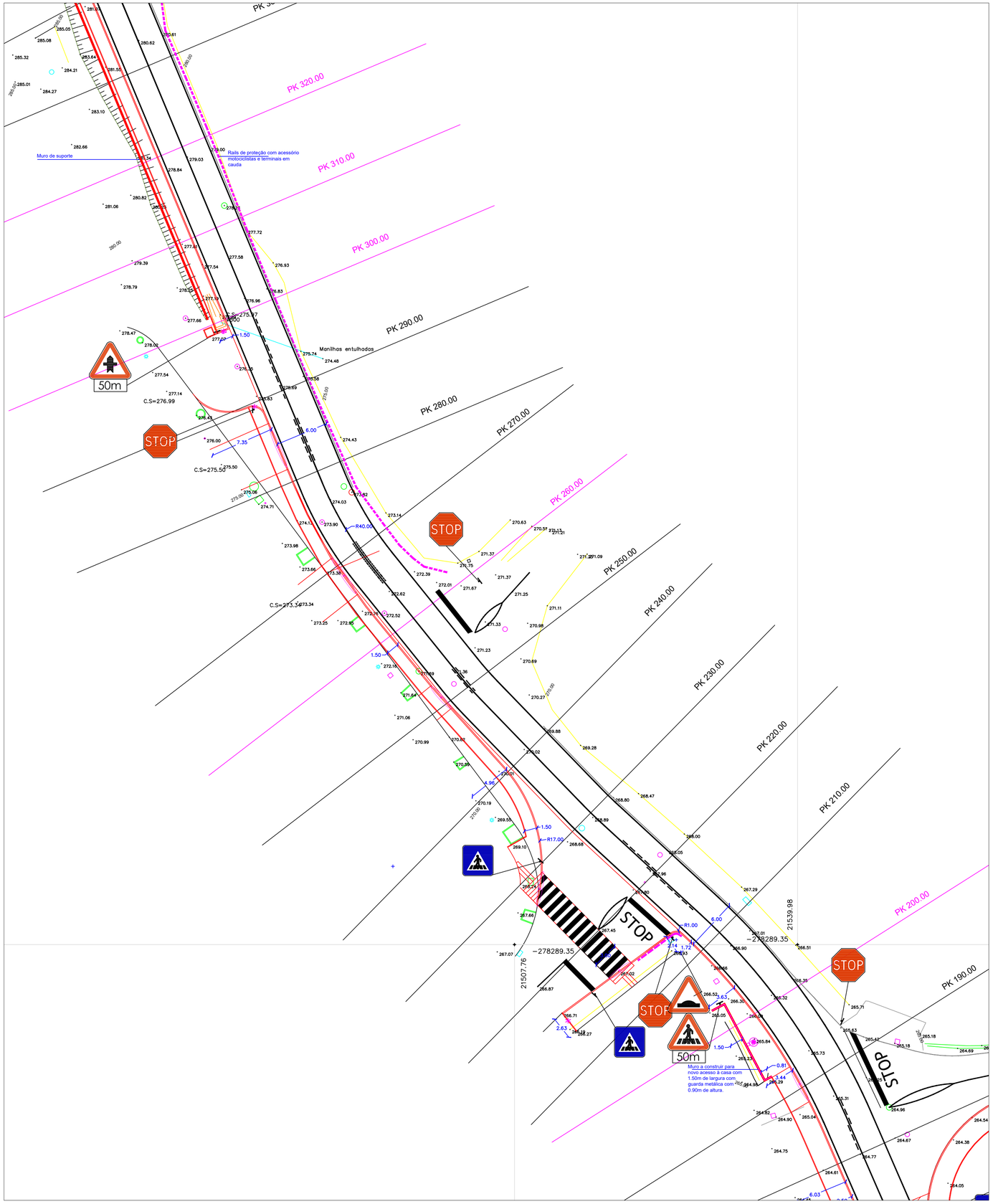


CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

LEGENDA:
274.43 - Cotas existentes

NOTA: Os lancis a construir ficarão com um espelho de 12cm relativamente à cota final do betuminoso

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel			ESCALA: 1/250 — Nº: 7
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: PLANTA COTADA 1/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		



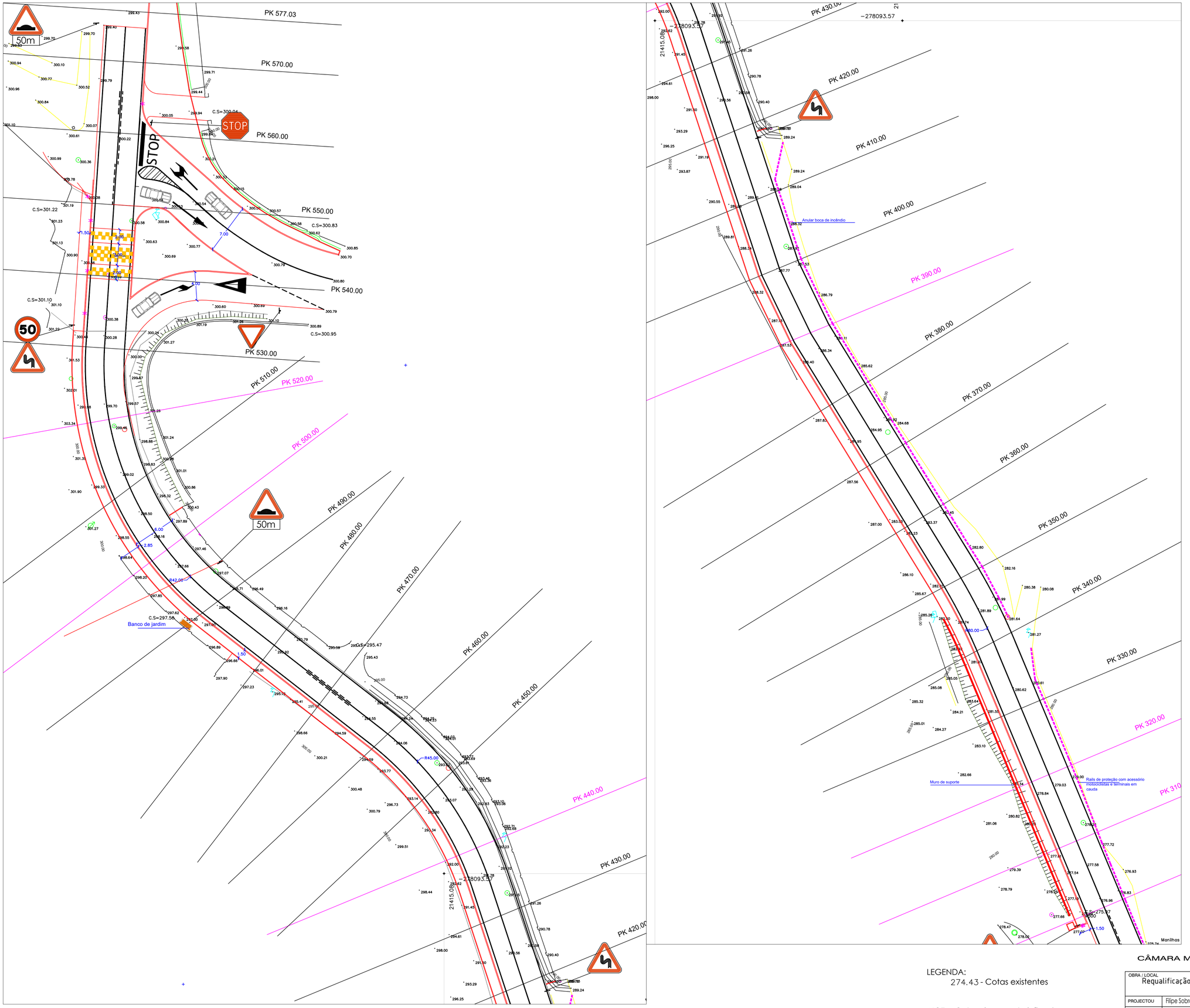
LEGENDA:

274.43 - Cotas existentes

NOTA: Os lancis a construir ficarão com um espelho de 12cm relativamente à cota final do betuminoso

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 8
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral	PLANTA COTADA 2/3	SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		



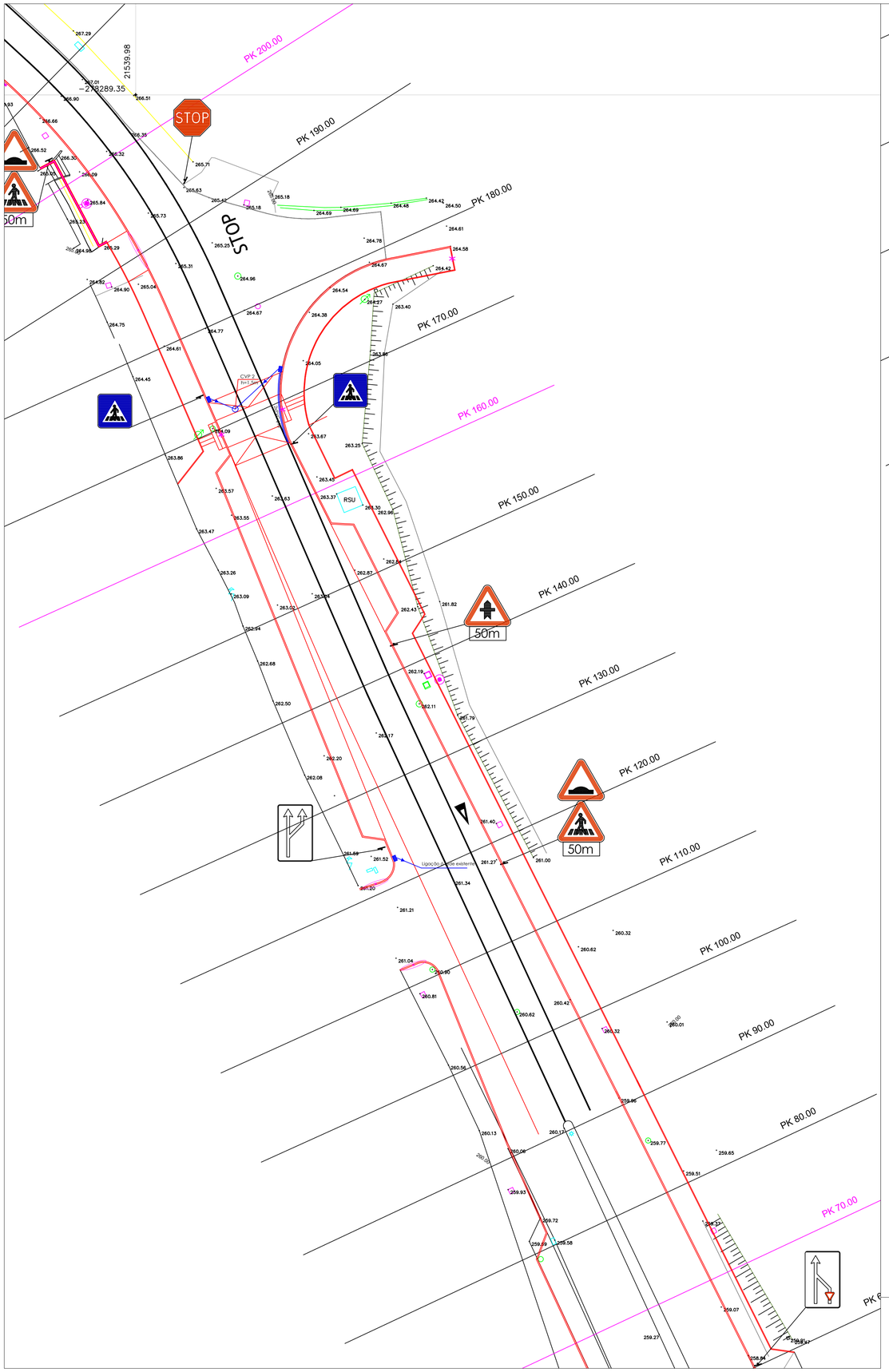
LEGENDA:

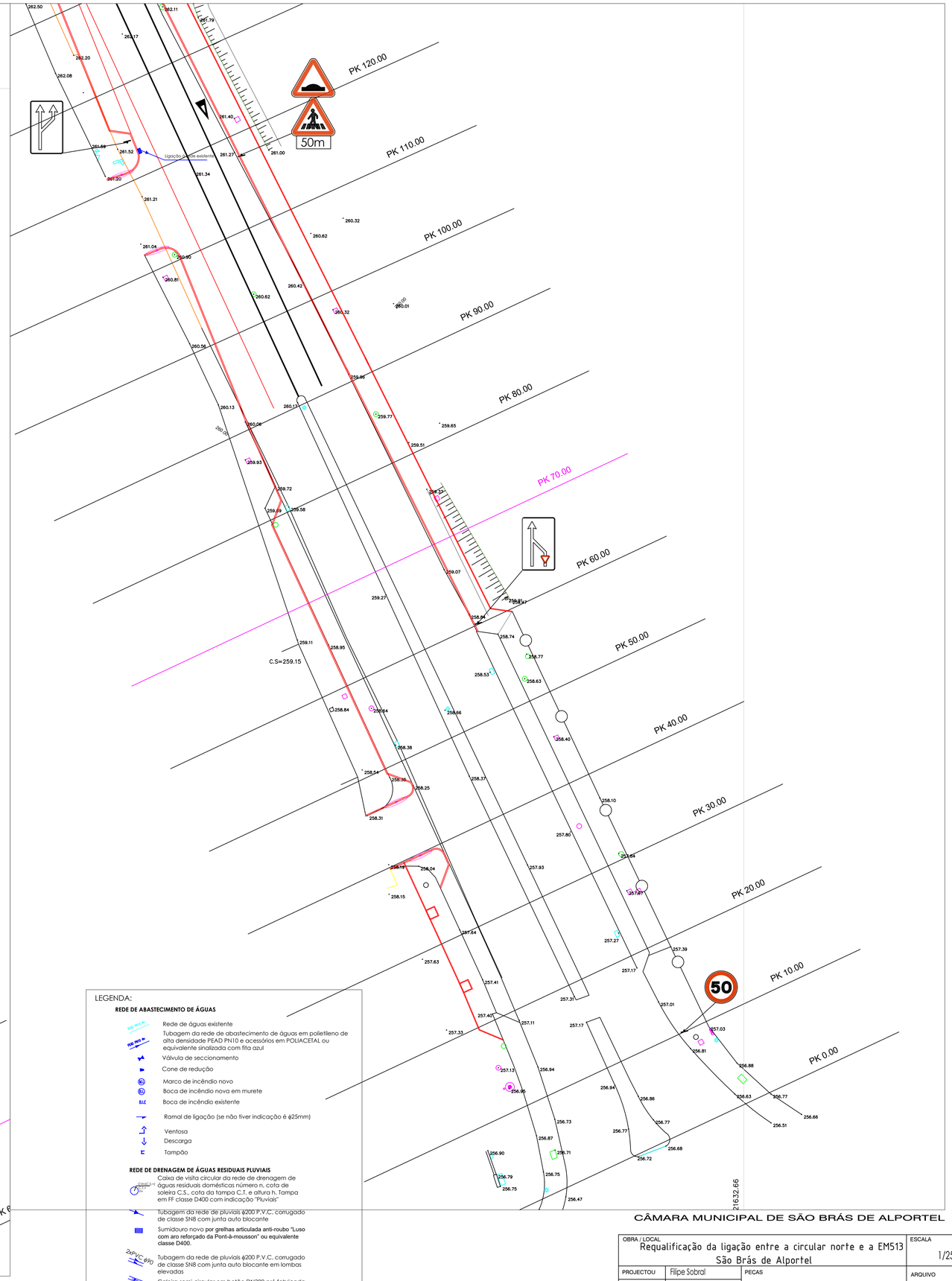
274.43 - Cotas existentes

NOTA: Os lancis a construir ficarão com um espelho de 12cm relativamente à cota final do betuminoso

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 9
PROJECTOU: Filipe Sobral	PEÇAS: PLANTA COTADA 3/3	ARQUIVO	
DESENHOU: Filipe Sobral		SUBSTITUI	
FASE:		SUBSTITUIDO POR	
DATA: 06/2020			





LEGENDA:

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS

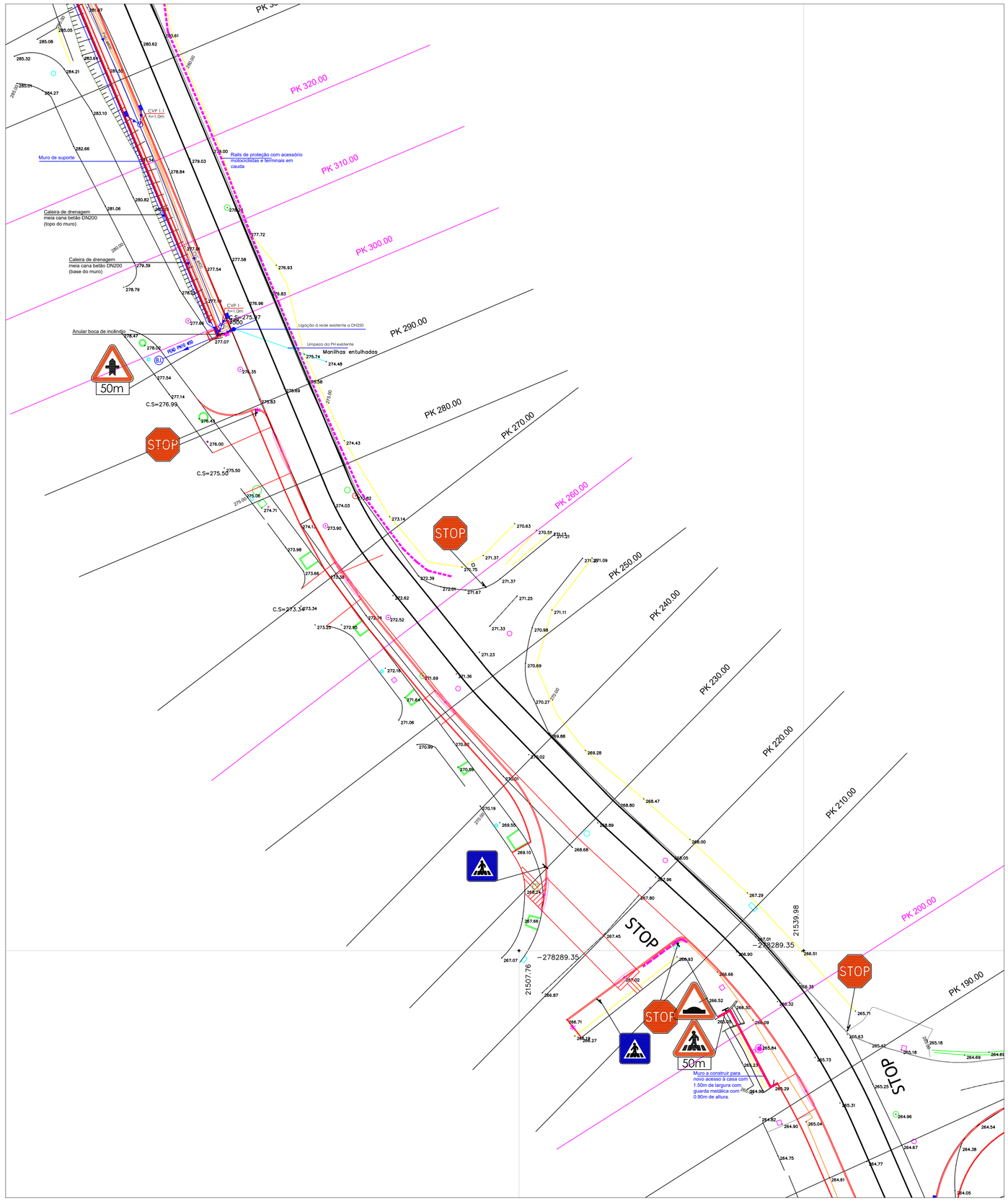
- Rede de águas existente
- Tubagem da rede de abastecimento de águas em polietileno de alta densidade PEAD PN10 e acessórios em POLIACETAL ou equivalente sinalizada com fita azul
- Válvula de seccionamento
- Cone de redução
- Marco de incêndio novo
- Boca de incêndio nova em murete
- Boca de incêndio existente
- Ramal de ligação (se não tiver indicação é ϕ25mm)
- Ventosa
- Descarga
- Tampão

REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS

- Caixa de visita circular da rede de drenagem de águas residuais domésticas número n, cota de soleira C.S., cota da tampa C.T. e altura h. Tampa em FF classe D400 com indicação "Pluviais"
- Tubagem da rede de pluviais ϕ200 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante
- Sumidouro novo **por grelhas articulada anti-roubo "Luso com aro reforçado da Pont-à-mousson" ou equivalente classe D400.**
- 2xPVC ϕ90 — Tubagem da rede de pluviais ϕ200 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante em lombas elevadas
- Caleira semi-circular em betão DN300 pré fabricada

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 10
PROJECTOU	Filipe Sobral	PEÇAS: INFRAESTRUTURAS - PLUVIAIS E ABASTECIMENTO ÁGUAS 1/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		



LEGENDA:

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS

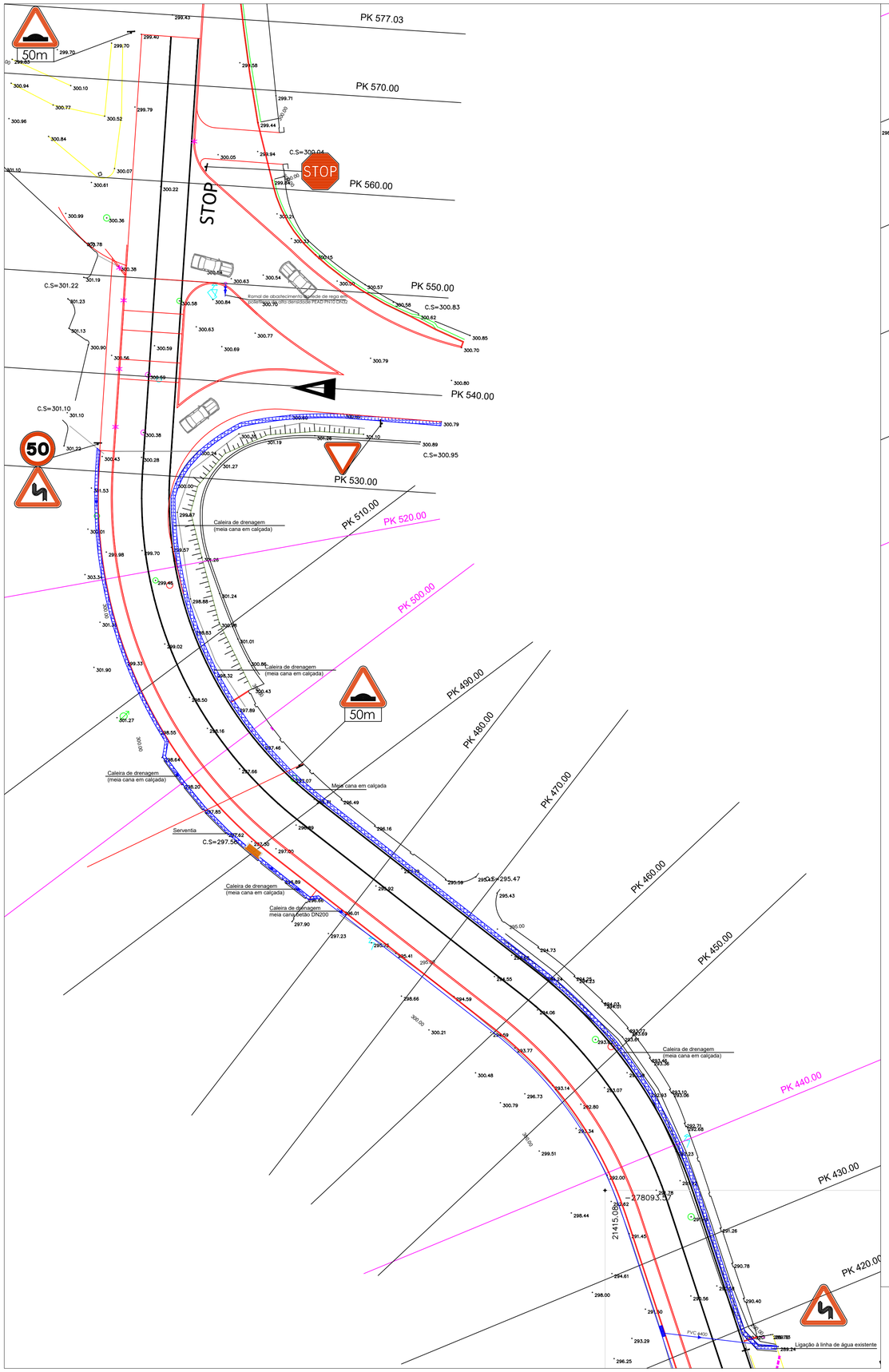
- Rede de águas existente
- Tubagem da rede de abastecimento de águas em polietileno de alta densidade PEAD PN10 e acessórios em POLIACETAL ou equivalente sinalizada com fita azul
- Válvula de seccionamento
- Cone de redução
- Marco de incêndio novo
- Boca de incêndio nova em murete
- Boca de incêndio existente
- Ramal de ligação (se não tiver indicação é ϕ25mm)
- Ventosa
- Descarga
- Tampão

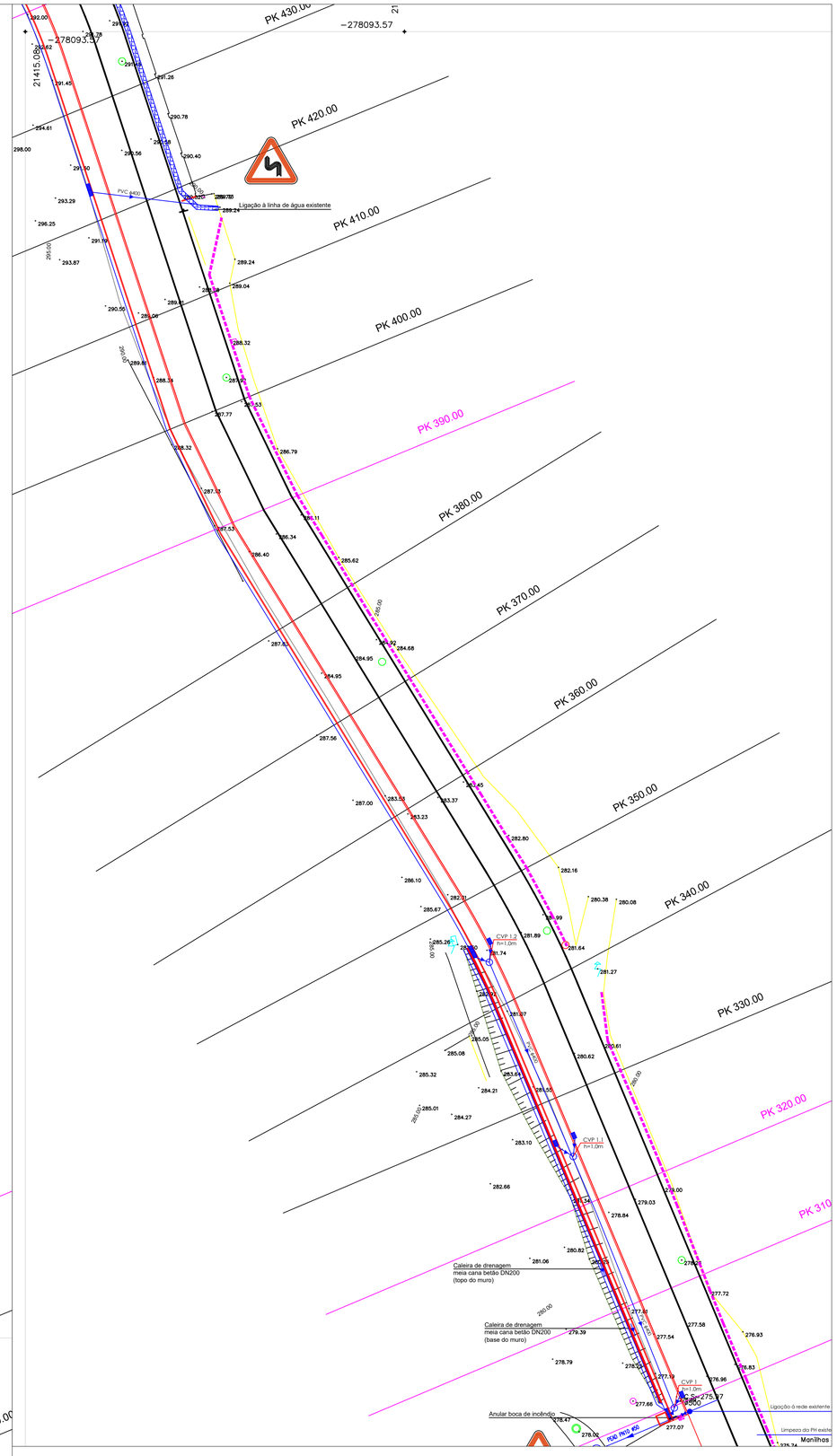
REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS

- Caixa de visita circular da rede de drenagem de águas residuais domésticas número n, cota de soleira C.S., cota da tampa C.T. e altura h. Tampa em FF classe D400 com indicação "Pluviais"
- Tubagem da rede de pluviais ϕ200 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante
- Sumidouro novo **por grelhas articulada anti-roubo "Luso com aro reforçado da Pont-à-mousson" ou equivalente classe D400.**
- Tubagem da rede de pluviais ϕ300 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante em lombas elevadas
- Caleira semi-circular em betão DN300 pré fabricada

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 11
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: INFRAESTRUTURAS - PLUVIAIS E ABASTECIMENTO ÁGUAS 2/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		





LEGENDA:

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUAS

- Rede de águas existente
- Tubagem da rede de abastecimento de águas em polietileno de alta densidade PEAD PN10 e acessórios em POLIACETAL ou equivalente sinalizada com fita azul
- Válvula de seccionamento
- Cone de redução
- Marco de incêndio novo
- Boca de incêndio nova em murete
- Boca de incêndio existente
- Ramal de ligação (se não fiver indicação é ϕ25mm)
- Ventosa
- Descarga
- Tampão

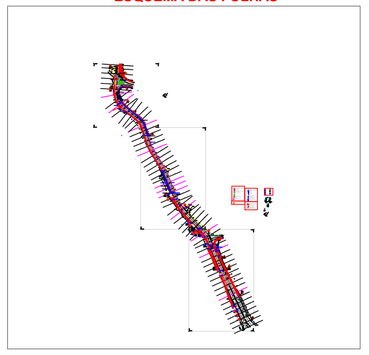
REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS

- Caixa de visita circular da rede de drenagem de águas residuais domésticas número n, cota de soleira C.S., cota da tampa C.T. e altura h. Tampa em FF classe D400 com indicação "Pluvias"
- Tubagem da rede de pluviais ϕ200 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante
- Sumidouro novo por grelhas articulada anti-roubo "Luso com aro reforçado da Pont-à-mousson" ou equivalente classe D400.
- Tubagem da rede de pluviais ϕ200 P.V.C. corrugado de classe SN8 com junta auto blocante em lombas elevadas
- Caleira semi-circular em betão DN300 pré fabricada
- Caleira semi-circular em calçada

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BRÁS DE ALPORTEL

OBRA / LOCAL: Requalificação da ligação entre a circular norte e a EM513 São Brás de Alportel		ESCALA: 1/250	Nº: 12
PROJECTOU	Filipe Sobral	PECAS: INFRAESTRUTURAS - PLUVIAIS E ABASTECIMENTO ÁGUAS 3/3	ARQUIVO
DESENHOU	Filipe Sobral		SUBSTITUI
FASE			SUBSTITUIDO POR
DATA	06/2020		

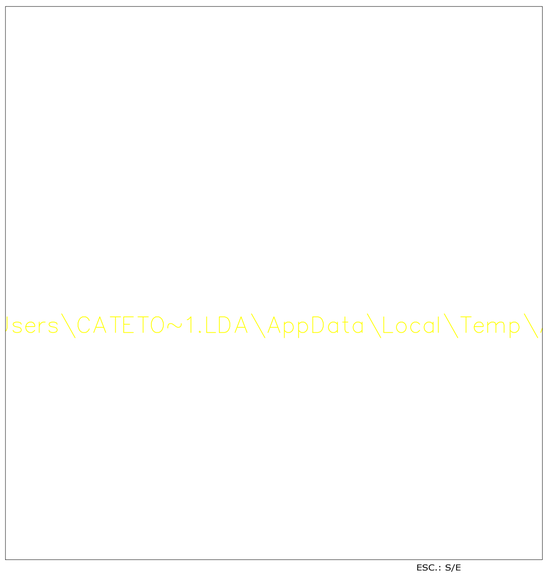
ESQUEMA DAS FOLHAS



SIMBOLOGIA

LINHA QUEBRA	MURO/VEDAÇÃO	MARCO DE PROPRIEDADE
VALVULA DE ÁGUA	EIXO DA VIA	ARMÁRIO ÁGUAS
TRAVESSIA PLUVIAL	ESTRADA	CAIXA ÁGUAS
ZONA EM BETÃO	CX. PLUVIAL	ILUMINAÇÃO PÚBLICA
ARMÁRIO ELECTRICIDADE	CX. DOMÉSTICO	POSTE EDP-BT
CAIXA PT	CX. DOMÉSTICO	BASE DE TALUDE
LINHA DE ÁGUA VALA	C.S COTA SOLEIRA	POSTE TELEFONE
CALÇADA GRADA	MARCO DE INCÊNDIO	SUMDOURO
FLOREIRAS	CAIXAS?	CAIXA RECEPÇÃO ÁGUAS PLUVIAIS
FLOREIRAS	CRISTA DE TALUDE	CAIXA ÁGUAS
		VALVULA ÁGUA

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO



ESC.: S/E

REQUERENTE
Municipio de S. Brás de Alportel

DESIGNAÇÃO & LOCALIZAÇÃO
Subida da Passinha
S.Brás de Alportel

cateto
Carlos Teixeira Topografia

DESIGNAÇÃO
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO do existente

DESENHO Nº DL 01

Nº ARQUIVO CT13134920

ESPECIALIDADE TOPOGRAFIA | Levantamento

FASE Levantamento do existente

ESCALAS 1:200

DATA MARÇO | 2020

PROJ.

DES. C.T

APROV.

TOPÓGRAFO Técnico de Cadastro Carlos Teixeira

Topógrafo: Nível IV
Carteiro Profissional:3411
Emitido por: ANT
Associação Nacional de Topógrafos

OBSERVAÇÕES: SISTEMA PT-TM06/ETRS89

CATETO-Unipessoal Lda / Serviços Topográficos / Cod. 30-2010 (Nº Série: 391-09944230)